DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

POGLAVJE 2

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE
in
PONUDBENI PREDRAČUN

za

IZVEDBA ŽLEBIČENJ

(int. ev. št. 000287/2024)

I. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

1. Izvedba del (opis in lokacije)

Lokacije žlebičenja so na mestih, kjer vzdolžni oziroma prečni padec nivelete vozišča (praviloma med 1,0 % in 2,5 %) ne zagotavlja zadostnega gravitacijskega odvodnjavanja. S tem ukrepom se prepreči zastajanje debelejšega filma vode na vozišči površini in preprečitev aquaplaninga hitro vozečih vozil.

Obnova žlebičenj

Z obnovo žlebičenja na obstoječih lokacijah se zagotavlja učinkovito odvodnjavanje voziščnih konstrukcij, predvsem na mestih, kjer je zaradi obrabe žlebičenj vsled prometnih obremenitev globina utorov/žlebov premajhno (manj kot 3 mm).

Izvedba novega žlebičenja

Na posameznih odsekih avtocest se v času močnejših padavin lahko ugotavlja počasno oziroma nezadostno odvodnjavanje meteorne vode z vozišč. Na teh mestih je potrebno po naročilu naročnika predhodno izvesti višinski geodetski posnetek vozišča in izdelati projekt Izvedbeni načrt (IZN). Žlebičenje se zatem izvede z novim rezkanjem utorov na obrabni plasti asfalta.

2. Splošni pogoji za izvedbo del

Izvajalec del se mora pred pričetkom del dogovoriti s posamezno AC bazo za pričetek del in za postavitev zapore vozišča. Zaporo postavi naročnik na lastne stroške. V primeru daljšega trajanja zapore avtoceste, ki je posledica razlogov na strani izvajalca, stroške za zaporo izven dogovorjenega roka nosi izvajalec sam.

V skladu z določili 7. odstavka 74. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21) bo zaporo avtoceste postavil DARS d.d., ki bo v okviru rednega nadzora stanja avtoceste zagotovil tudi nadzor stanja začasne prometne signalizacije. Izvajalec zapore mora imenovati odgovorno osebo za nadzor nad postavitvijo, stalnim spremljanjem prometa in začasne prometne signalizacije in prometne opreme v območju zapore ceste. Odstranitev začasne prometne signalizacije in prometne opreme po končanih delih izvede DARS d.d.

Izvajalec del je dolžan dela organizirati tako da se le ta izvajajo celotni svetli del dneva vse dni v tednu, po potrebi tudi ob sobotah, nedeljah in praznikih. Naročnik zahteva, da izvajalec organizacijo dela prilagodi potrebam naročnika, tako da znaša dnevni obseg del z eno ekipo vsaj 350 m^1 (oziroma dokončano 1 polje).

Naročnik lahko zahteva, da se na prometno najbolj obremenjenih odsekih cest zaradi zagotovitev ustreznih prometnih zapor, dela izvajajo v času manjših prometnih obremenitev (to je sobote, nedelje in prazniki) in sicer do skupaj največ 5 delovnih dni na sezono.

Naročnik lahko zahteva, da se na prometno najbolj obremenjenih odsekih cest zaradi zagotovitev ustreznih prometnih zapor, dela izvajajo tudi v nočnem v času in sicer do skupaj največ 3 delovnih dni na sezono.

Naročnik lahko zahteva, da se v posebnih primerih zaradi posebnih pogojev dela izvajajo pospešeno z dvema ekipama, tako da znaša dnevni obseg del vsaj 700 m1 (oziroma dokončani 2 polji). Naročnik lahko zahteva takšno organizacijo dela do največ 2 delovna dneva na sezono.

Izvajalec del mora, pred pričetkom del skleniti sporazum, v skladu s 25. členom Zakona o varnosti in zdravju pri delu. Sporazum pripravi DARS d.d. Koordinatorja za varnost in zdravje pri delu zagotovi Naročnik DARS d.d.

Vsakodnevno količinsko kontrolo izmer opravljene sanacije in strokovni nadzor nad izvršenimi deli preverja opravlja pooblaščeni Nadzorni organ, kar potrdi s podpisom v gradbenem dnevniku in gradbeni knjigi.

3. Tehnični pogoji za izvedbo del

Kakovost izvedbe in način izvršenih del mora smiselno ustrezati priporočilom v Splošnih in posebnih tehničnih pogojih DARS in DRSC, knjiga 5, dopolnitve 2004, ter v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, standardi in gradbenimi normativi.

4. Opis del – tehnične zahteve za izvedbo

Izvedba obnove žlebičenja in izvedba novega žlebičenja se izvede z rezkanjem v pasovih širine cca 30 cm, prečno pod kotom cca 45° glede na smer vožnje proti nižjemu robu vozišča. Izvaja se rezkanje z več utori širine cca 1,2 – 3 cm na medsebojni razdalji cca 1,5 – 2,5 cm (pri obnovah enako kot obstoječe žlebičenje), z globino 3 – 7 mm. Po izvedbi del je potrebno čiščenje vozišča in odvoz odpadnega asfalta na deponijo. Z rezkanjem poškodovane talne obeležbe je potrebno obnoviti z istovrstnimi tankoslojnimi hitro sušečimi barvami (dela s šablono, valjčkom in čopičem). Dela se izvajajo pretežno v svetlem delu dneva oziroma v posebnih primerih tudi nočnem času.

5. Obseg del

Obnova žlebičenj in izvedba novih žlebičenj se izvaja na voziščih na celotnem območju AC in HC v upravljanju DARS d.d. Obseg del in točna lokacija izvajanja del na območju posamezne avtocestne vzdrževalne baze se po podpisu pogodbe dogovori z vodji AC baz in nadzornim inženirjem. Naročnik DARS d.d. si pridržuje pravico, da bo obseg izvedbenih del po pogodbi prilagodil glede na razpoložljiva finančna sredstva v vsakoletnem poslovnem načrtu DARS d.d.

6. Rok dokončanja del

Izbrani ponudnik mora pričeti z deli najkasneje v 14 dneh po podpisu pogodbe (po uvedbi v delo) in dela zaključiti v 36 mesecih. Dela se izvajajo sukcesivno odvisno od potreb naročnika. Izvajalec mora izvesti obnovo žlebičenja v roku 30 koledarskih dni od vsakokratnega naročila. Izvajalec mora izvesti novo žlebičenje v roku 45 koledarskih dni od vsakokratnega naročila.
Pogodba se bo sklenila za predvideno obdobje 38 mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

II. PONUDBENI PREDRAČUN

Ponudnik: ……

PONUDBENI PREDRAČUN št. ……

Zap. št.	Postavka dela	ME	Cena/ME	Količina	Vrednost
1	**Obnova obstoječega žlebičenja** rezkanje v pasovih širine cca 30cm, rezkanje z več utori širine cca 1,2 – 3 cm na medsebojni razdalji cca 1,5 – 2,5 cm (enako kot obstoječe žlebičenje), z globino 3 – 7 mm;	m^1		15.000	
2	**Izvedba novega žlebičenja** izdelava geodetskega posnetka in projekta IZN za izvedbeno polje; rezkanje v pasovih širine cca 30 cm, rezkanje z več utori širine cca 1,2 – 3 cm na medsebojni razdalji cca 1,5 – 2,5 cm (enako kot obstoječe žlebičenje), z globino 3 – 7 mm;	m^1		5.000	

Skupaj	
DDV 22 %	
Skupaj z DDV	

Strinjamo se, da so razpisane količine na enoto mere in so okvirne ter se prilagajajo konkretnim potrebam ter razpoložljivim finančnim sredstvom naročnika. Naročnik ni zavezan naročiti celotne količine del.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. Nobene od postavk ne ponujamo brezplačno, ni enaka 0 EUR ali neizpolnjena.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni/ME so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila.

Datum: Podpis: